

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОО ГО г. Октябрьский  
И.З. Зиннатуллин  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБУ ДО ДЭБЦ  
ГО г. Октябрьский

Н.В. Юсупова  
2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Врио начальника ОГ ИБДД Отдела МВД  
России по г. Октябрьскому капитан  
полиции

И.Р. Хайруллин



# Паспорт

дорожной безопасности  
Муниципального бюджетного учреждения  
дополнительного образования Детский  
эколого-биологический центр городского  
округа город Октябрьский Республики  
Башкортостан

2018 год

## Содержание

- I. Общие сведения
- II. Справочные сведения
- III. Документация для работы МБУ ДО ДЭБЦ по изучению правил дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
- IV. Приложения
  1. Схема безопасного маршрута движения в МБУ ДО ДЭБЦ:
    - а) район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей;
    - б) организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей;
    - в) безопасное расположение остановки автобуса у МБУ ДО ДЭБЦ.
  2. План работы МБУ ДО ДЭБЦ по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на 2018 -2019 уч. год.
  3. Памятка для администрации МБУ ДО ДЭБЦ.
  4. Памятка для педагога дополнительного образования по профилактике детского дорожно–транспортного травматизма.
  5. Памятка для родителей о правилах поведения детей на улице.
  6. Памятка для детей по правилам дорожного движения.
  7. Инструкция ответственного за организацию МБУ ДО ДЭБЦ работы по профилактике детского дорожно–транспортного травматизма.
  8. Технология проведения «МИНУТКИ» по безопасности дорожного движения.
  9. Информационный уголок по безопасности дорожного движения в МБУ ДО ДЭБЦ.
  10. Список методических пособий по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма в МБУ ДО ДЭБЦ.
  11. Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации.
  12. Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных детей автомобильным транспортом.
  13. Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

### I. Общие сведения

Наименование ОУ Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования Детский эколого-биологический центр городского округа город Октябрьский Республики Башкортостан

Тип ОУ образовательное учреждение для детей

Юридический адрес ОУ: 452616, Россия, Республика Башкортостан, г. Октябрьский, ул Салавата Батыра, дом 11

Телефон: (34767) 5-35-89

Фактический адрес ОУ: 452616, Россия, Республика Башкортостан, г. Октябрьский, ул Салавата Батыра, дом 11

Телефон: (34767) 5-35-89

Руководители ОУ:

Директор Юсупова Наталья Владимировна.

раб.тел. (34767) 5-35-89, сот. тел. 8(937)318-79-62  
(телефоны)

Ответственный сотрудник

Госавтоинспекции государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД Отдела МВД России по городу Октябрьскому майор полиции

(должность)

Тухватшин Ильдар Маратович

(фамилия, имя, отчество)

Телефон:(34767)4 -48-40

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма педагога - организатор, Гилаева Снежана Александровна

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

телефон 8(927)9270839

(телефон)

Количество учащихся 794

Наличие уголка по БДД коридор ОУ, Уголок БДД

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД нет

(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в ОУ нет

Время занятий в ОУ: 1 смена – 09.00 – 14.00; 2 смена – 15.00 – 20.00

## II. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## Телефоны:

### 1. Отдел образования городского округа город Октябрьский

Начальник отдела образования  
Зиннатуллин Илшат Закванович  
приемная 6-42-10

### 2. Отдел МВД России по г. Октябрьскому 5-09-06

### 3. ОГИБДД Отдела МВД России

Врио начальника ОГИБДД Отдела МВД России  
по городу Октябрьскому капитан полиции  
Хайруллин Ильшат Рифатович 4-48-40

Ответственный работник за мероприятия  
по профилактике детского травматизма  
государственный инспектор дорожного надзора ОГИБДД Отдела МВД России по  
городу Октябрьский майор полиции

Тухватшин Ильдар Маратович  
(фамилия, имя, отчество)

Телефон: 34767)4 -48-40

## ТЕЛЕФОНЫ ЭКСТРЕННЫХ СЛУЖБ

- |                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| 1. МЧС                             | 5-01-01            |
| сотовый телефон:                   | 112                |
| 2. ПОЖАРНАЯ ОХРАНА                 | 01                 |
| сотовый телефон:                   | 010                |
| 3. ПОЛИЦИЯ                         | 02                 |
| сотовый телефон:                   | 020                |
| 4. МЕДИЦИНА                        |                    |
| скорая помощь                      | 03                 |
| сотовый телефон:                   | 030                |
| Приёмный покой детской поликлиники | 4-16-68            |
| Регистратура детской поликлиники   | 4-20-84<br>4-39-50 |

## III. ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ МБУ ДО ДЭБЦ ПОИЗУЧЕНИЮ








## ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

1. Совместный план работы МБУ ДО ДЭБЦ и ОГИБДД Отдела МВД России по городу Октябрьскому.
2. Календарно-тематическое планирование с использованием материалов «Программы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и изучению Правил дорожного – движения».
3. План-график проведения бесед инструктажей с детьми педагогов дополнительного образования ДЭБЦ и инспектором по пропаганде БДД ОГИБДД Отдела МВД России по г. Октябрьскому
4. Информационный материал о формах работы с обучающимися:
  - педагогов дополнительного образования по изучению ПДД.



Приложение №1

**Схема  
Безопасного маршрута движения в МБУ ДО ДЭБЦ**

-  – проезжая часть  – движение транспортных средств
-  – жилые дома  – движение детей в/из ОУ
-  – общественные заведения
-  – клумбы
-  – тротуар

Приложение № 2

**ПЛАН РАБОТЫ МБУ ДО ДЭБЦ  
по предупреждению дорожно-транспортного травматизм**

Мероприятия	Срок	Ответственные
-------------	------	---------------

По реализации функции анализа			
1.	Изучение анализа статистики по ДТП с участием детей в городе, республике, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции по запросу	В течение года	Педагог – организатор Гилаева С.А.
2.	Семинар с педагогами доп.образования о форме и методах работы с детьми по предупреждению ДДТ.	сентябрь	Педагог – организатор Гилаева С.А
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе			
3.	Проведение внутриучрежденческого контроля по проверке и проведения инструктажа безопасного поведения на улицах и дорогах	В течение года	Педагог – организатор Гилаева С.А
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ			
4.	Проведение бесед – «пятиминутки» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежеквартально	ПДО
5.	Организация и проведение профилактики ДДТТ в лагере дневного пребывания детей на базе ДЭБЦ	август	Начальник ЦДП
6.	Проведение профилактических бесед с родителями о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения.	В течение года	Педагог – организатор Гилаева С.А ПДО
7.	Регулярное информирование детей с использованием данных ГИБДД о детском транспортном травматизме в городе, республике, а также о нарушениях ПДД.	В течение года	ПДО
8.	Систематическое обновление информации на стенде по ПДД	В течение года	Педагог – организатор Гилаева С.А
Взаимодействие учреждения с подразделением ОГИБДД			
9.	Выявление опасных для движения детей мест в микрорайоне и принятие мер к их устранению	В течение года	Инспектор ГИБДД педагог – организатор Гилаева С.А
10.	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	По запросу	Инспектор ГИБДД педагог – организатор Гилаева С.А
11.	Разработка схемы маршрута безопасного движения обучающихся в микрорайоне	сентябрь	Инспектор ГИБДД педагог – организатор Гилаева С.А

## **ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ МБУ ДО ДЭБЦ**

**При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:**

- 1.** Работа с субъектами воспитательного процесса: педагогами дополнительного образования по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
- 2.** Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди детей Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
- 3.** Создание и оборудованье уголков по безопасности движения, изготовление стендов, разработка методических материалов для занятий с детьми.
- 4.** Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, беседы.
- 5.** Пропаганда Правил дорожного движения через городскую печать, городское телевидение «Студия 1», видеофильмы, участие в городских и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей и др.). Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД МВД России по г.Октябрьскому – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение №4

**ПАМЯТКА  
для педагога дополнительного образования по профилактике детского  
дорожно–транспортного травматизма**

**НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!**



1. Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
2. Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.
3. Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
4. Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.
5. Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
6. Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
7. Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.
8. Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

Приложение№5

### **ПАМЯТКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ О ПРАВИЛАХ ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА УЛИЦЕ**

1. Необходимо помнить, что основной способ формирования навыков поведения детей – наблюдение, подражание взрослым и, прежде всего, родителям. Многие родители, не понимая, этого, личным примером обучают детей неправильному поведению на улице.
2. Приблизившись к проезжей части, приучайте ребенка останавливаться. Остановка позволит ему переключиться и оценить ситуацию. Это главное правило пешехода.

- 3.** Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык – прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.
- 4.** Находясь с ребенком на проезжей части дороги, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе Вы научите ребенка спешить там, где надо только наблюдать и соблюдать безопасность. Переходить дорогу можно только по пешеходному переходу при зеленом сигнале светофора, а у перекрестка – по линии тротуаров. Следите за тем, как переходите проезжую часть – не наискосок, а строго-перпендикулярно.
- 5.** При переходе дороги маленького ребенка необходимо крепко держать за руку (не за ладошку, а за запястье), чтобы малыш не смог вырваться и самостоятельно пересечь проезжую часть.
- 6.** Периодически обращайтесь внимание ребенка на появляющиеся вдали и проезжающие мимо автомобили. Научите ребенка замечать транспорт издали, провожать его глазами и оценивать скорость.
- 7.** Для оценки скорости, транспортных средств у ребенка необходимо развить глазомер. Для этого, увидев вдалеке автобус, предложите ему сосчитать, на какой счет (1,2,3,4...) тот доедет до определенного места. Потом посчитать, на какой счет доедут другие автомобили. Такие упражнения помогают младшим школьникам понять, что скорость движения у разных транспортных средств отличается.
- 8.** Учите ребенка оценивать направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какое транспортное средство идет прямо, а какое готовится к повороту.
- 9.** Объясните ребенку, что увидев автобус на остановке противоположной стороны дороги, нельзя спешить, бежать к нему через дорогу, потому что это опасно.
- 10.** Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта можно только тогда, когда он стоит. Объясните, почему нельзя прыгать на ходу.
- 11.** Учите ребенка предвидеть скрытую опасность. Остановитесь у стоящего транспорта и обратите внимание ребенка на то, как он закрывает обзор дороги, как из-за стоящего автомобиля может выехать другая машина. Такое наблюдение полезно проделать с различными предметами, закрывающими обзор дороги – кустами, деревьями, заборами и др.
- 12.** Не запугивайте детей опасностями на улицах и дорогах. Страх также вреден, как неосторожность и беспечность. Школьники должны уметь ориентироваться в дорожной обстановке.
- 13.** Важное значение имеет одежда. Капюшон, шапка-ушанка, туго завязанный шарф сковывают движения, ухудшают слух, затрудняют поворот головы. Об этом надо помнить и не кутать ребенка. В темное время суток необходимо одевать ребенка в яркую одежду со светоотражающими вставками, элементами.
- 14.** Запомните сами и передайте детям знание основных причин дорожно-транспортных происшествий. Вот они:
  - переход улицы в неустановленном месте (это очень часто ведет к трагическим последствиям);

- выход на проезжую часть дороги из-за транспортных средств;
- переход перед близко идущим транспортом;
- хождение по проезжей части улицы и дороги;
- игра рядом с проезжей частью дороги.

**15.** Не надо заставлять ребенка механически заучивать трудные для него Правила дорожного движения. Добивайтесь понимания и осознания требований соблюдать Правила дорожного движения: что можно, а что нельзя делать на улицах и дорогах. Тогда знания превращаются в умения, навыки и положительную привычку всегда их соблюдать.

Приложение№6

## **ПАМЯТКАДЛЯ ДЕТЕЙ ПО ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Учащиеся, будьте дисциплинированы на улице!**

- ❖ Ходите только по тротуару!
- ❖ Переходите улицу в местах, где имеются линии или указатели перехода, а где их нет – на перекрестках по линии тротуаров.
- ❖ Переходя улицу, посмотрите налево, а дойдя до середины – направо!
- ❖ На улицах и дорогах, где движение регулируется, переходите проезжую часть только при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика.
- ❖ Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом!
- ❖ Не устраивайте игры и не катайтесь на коньках, лыжах и санках на проезжей части улицы!

- ❖ Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается детям не моложе 14 лет!
- ❖ Соблюдайте правила пользования городским транспортом.

**Соблюдайте Правила дорожного движения сами  
и помогайте в этом своим родным и близким.**

Приложение № 7

**ИНСТРУКЦИЯ  
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В  
МБОУ ДОД ДЭБЦ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ  
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-  
ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА**

Ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по учебно-воспитательной работе, или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы ОУ по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором.
2. Осуществление контроля за ведение записей в журнале по ПДД.
3. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:
  - оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
  - обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
  - ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.
4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.
5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Приложение №8

### **ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут в поход или на тренировки в парк, лес.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

### **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В МБУ ДО ДЭБЦ**

Приложение № 9



Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения в МБУ ДО ДЭБЦ располагаются на стенде «Уголок безопасности дорожного движения» на видном месте при входе.

Материалы, расположенные на стенде:

1. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации используются учебные материалы по ПДД. (листовки, буклеты).
2. Информация для родителей.

Внимание родителей обращается не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой станция обращается к детям. Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с информацией по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении материала и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.

В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей используются газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

3. Схема безопасного маршрута движения в МБУ ДО ДЭБЦ.

4. План работы МБУ ДО ДЭБЦ по предупреждению дорожно-транспортного травматизма на 2018 - 2019 уч. год.

**СПИСОК МЕТОДИЧЕСКИХ ПОСОБИЙ**  
по профилактике безопасности дорожно-транспортного травматизма  
в МБУ ДО ДЭБЦ

Приложение № 10



1. «Школа дорожных наук» Пособие для педагогов и воспитателей, разработанное управлением Госавтоинспекцией безопасности дорожного движения МВД по РБ и министерством образования РБ – 2007г.
2. «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма в начальной и средней школе» - Система работы в образовательном учреждении - В.В.Шумилова, Е.Ф. Таркова «Учитель» Волгоград 2006
3. «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма» -Т.А.Кузьмина «Учитель» Волгоград 2006
4. «Правила дорожного движения 5-11 класс» Предметная неделя – издательско-торговый дом «Корифей» Волгоград – 2007г.
5. «Правила дорожного движения. Занимательные занятия 1-4 класс» Волгоград 2009г.
6. Пособие для педагогов и воспитателей «Дети и дорога» - Уфа- 2000, 2003г.
7. Памятки по пропаганде безопасности детского дорожно-транспортного травматизма для родителей и обучающихся.

## **Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации**

### **2. Общие обязанности водителей**

1. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда

транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

## **5. Обязанности пешеходов**

**5.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767).

**5.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## **6. Обязанности пассажиров**

**6.1.** Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **21. Учебная езда**

**21.1.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

### **22. Перевозка людей**

**22.1.4.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными

положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

.6 Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

.9 Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

#### **24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

.3 Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

Приложение №12

### **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

#### **Общие положения**

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех

юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

**2.** Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

**3.** Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

**4.** В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

- Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;
- Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

**5.** В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

**6.** Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

**7.** Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения.

Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

**8.** В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

## **Основные требования по организации перевозок детей**

- 1.** Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд. Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.
- 2.** Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.
- 3.** К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.
- 4.** Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.
- 5.** Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.
- 6.** Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.
- 7.** Автобус должен быть оборудован:
  - двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
  - квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
  - двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
  - двумя противооткатными упорами;
  - знаком аварийной остановки;
  - при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
  - автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами – контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования

тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

**8.** Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

**9.** При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

**10.** Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

**11.** При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
- из числа специалистов работников Исполнителя -старший автомобильной колонны. Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

**12.** Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

**13.** Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

**14.** Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

**15.** Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

**16.** При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

### **Требования по выполнению перевозок**

**1.** Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспящего отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

**2.** Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

**3.** Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

**4.** В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

**5.** По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

**6.** При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

### **Перечень нормативных правовых актов, использованных при составлении Методических рекомендаций**

- 1.** Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
- 2.** Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
- 3.** Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
- 4.** Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
- 5.** Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
- 6.** Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).

7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

Приложение №13  
ГОСТ Р 52605-2006

Группа Д28

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ** **Технические средства организации дорожного движения** **ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ**

**Общие технические требования. Правила применения**

**Trafficcontroldevices. Road bumps and road humps.**

**General technical requirements. Application rules**

ОКС 93.080.30 Датавведения 2008-01-01

ОКП 52 1000 Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

### **Сведения о стандарте**

1. РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. № 295-ст
4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*



## 1. Область применения

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

**Примечание** - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3. Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1. искусственная неровность;** ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

**3.2. гребень ИН:** Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

**3.3. высота ИН:** Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

**3.4. продольный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

**3.5. поперечный профиль ИН:** Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

## 4. Технические требования

### 4.1. Общие требования

**4.1.1.** ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

**4.1.2.** Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

**4.1.3.** Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

**4.1.4.** На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

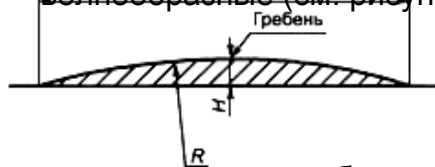
**4.1.5.** Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

## 4.2. Требования к монолитным конструкциям

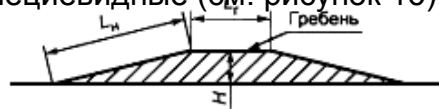
**4.2.1.** Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);
- трапециевидные (см. рисунок 1б).



а - волнообразная ИН



б - трапециевидная ИН

Рисунок 1 - Поперечные профили ИН

**4.2.2.** Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);

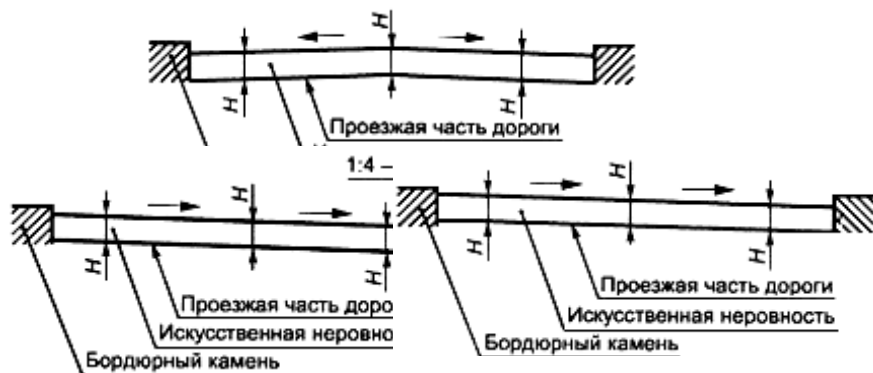
II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);

III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижней лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);

IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижней лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



в - тип III



г - тип IV

Рисунок 2 - Продольные профили ИН

**4.2.3.** Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Размеры в метрах

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07
30	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07	От 20 до 25 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,0 до 1,40 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

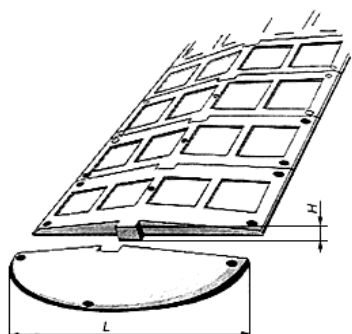
**Таблица 2. Размеры в метрах**

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапецевидный профиль		
	Длина L	Максимальная высота гребня Н	Радиус криволинейной поверхности R	Длина		Максимальная высота гребня Н
				горизонтальной площадки L	наклонного участка L	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

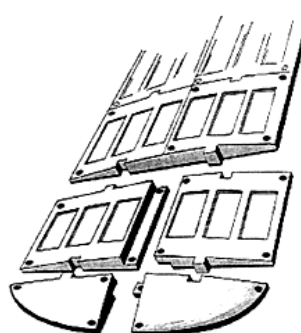
#### 4.3. Требования к сборно-разборным конструкциям

**4.3.1.** Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

**4.3.2.** Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а) или двух частей (см. рисунок 3б), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



а - ИН из одной части основного и краевого элементов



б - ИН из двух частей основного и краевого элементов

Рисунок 3 - Конструкция сборно-разборной ИН

**4.3.3.** В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

**4.3.4.** Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3. **Таблица 3. Размеры в метрах**

Максимально	Элемент ИН
-------------	------------

допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Основной		Краевой	
	Длина хорды L	Максимальная высота Н	Длина хорды L	Максимальная высота Н
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.

**4.3.5.** Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

**4.3.6.** ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

**4.3.7.** Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

**4.4.** Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

**4.5.** Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

**4.6.** Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

**4.7.** При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

**4.8.** В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- паспорт изделия;
- крепежные элементы;
- инструкция по монтажу.

## **5. Методы контроля искусственных неровностей**

**5.1.** Техническое состояние ИН контролируют визуально. Контроль световозвращающих элементов - по ГОСТ Р 51256.

**5.2.** При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

**5.3.** При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

**5.4.** При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

## **6. Правила применения искусственных неровностей**

**6.1.** ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

**6.2.** ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий  
ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1]; перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;
- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

**6.3.** Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

**6.4.** Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

**6.5.** Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 - в остальных случаях.

**6.6.** Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у

ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

**6.7.** ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

**6.8.** Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

**Таблица 4**

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## 7. Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями

**7.1.** Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

**7.2.** Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 "Искусственная неровность" и 5.20 "Искусственная неровность".

**7.3.** Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 "Зона действия", установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 "Искусственная неровность".

**7.4.** Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости" в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

**7.5.** В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4.

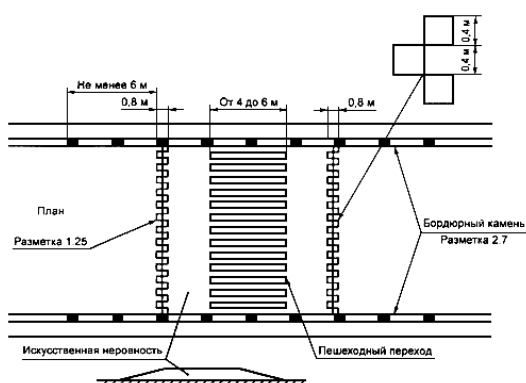
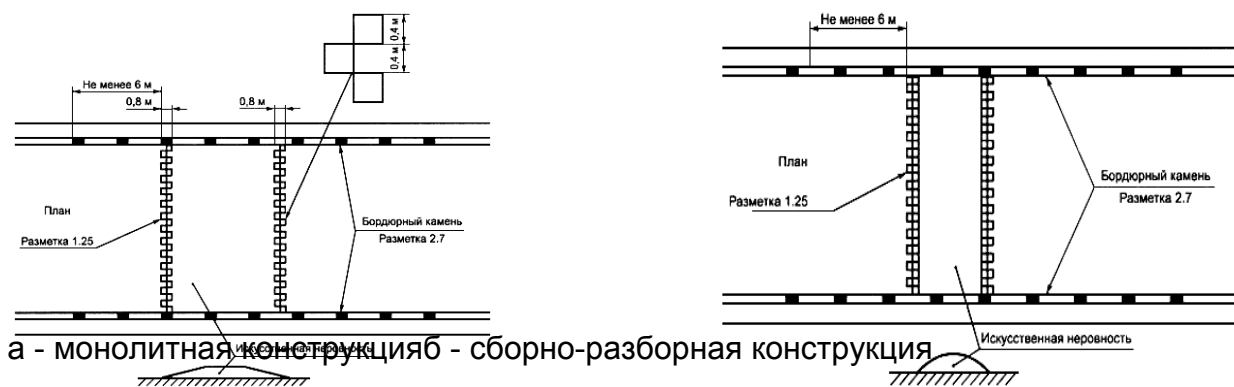


Рисунок 4 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН

При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.

Рисунок 5 - Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае  
возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН

### **Библиография**

[1] СНиП 2.07.01-89 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[2] СНиП 2.05.02-85 Автомобильные дороги

### **Национальный стандарт РФ**

ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" (утв. приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. 120-ст) (с изменениями от 8 декабря 2005 г.)

### **Национальный стандарт РФ**

Технические средства организации дорожного движения

ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРАВНОСТИ

Общие технические требования. Правила применения.

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

Сведения о стандарте

1. РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства
2. ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст